

70° Convención Bancaria
La Banca:
Aliada Estratégica del Desarrollo

Foro de Financiamiento al Desarrollo
Alonso García Tamés

22 de marzo
de 2007

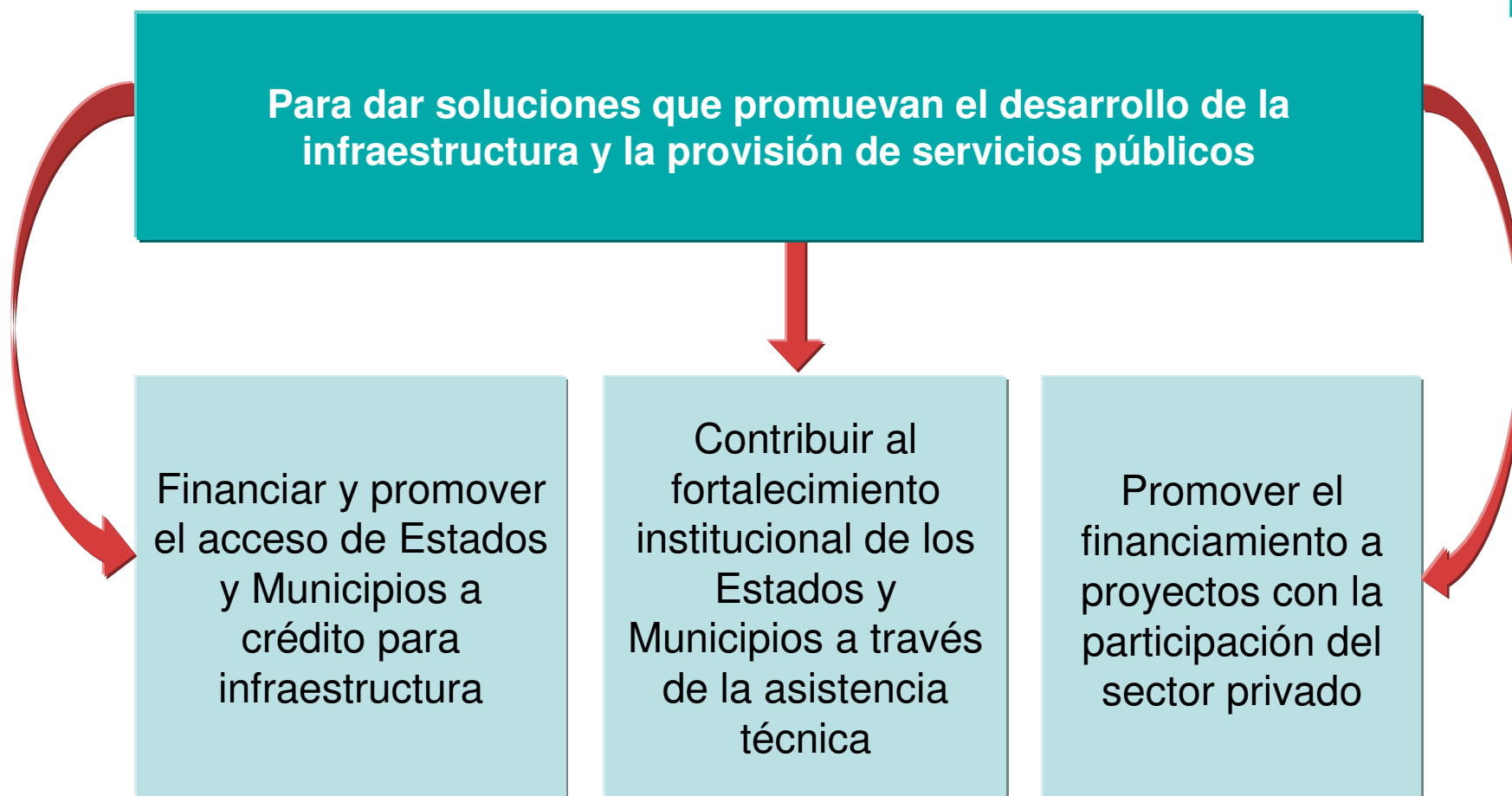


La actual administración reconoce a la infraestructura como uno de los principales motores del desarrollo nacional, al ser ésta un elemento clave para:

1. Incrementar la competitividad del aparato productivo nacional,
2. Elevar el nivel de bienestar de la población, y
3. Mejorar las posibilidades de desarrollo del país.

Los elevados requerimientos del país en materia de infraestructura, requieren de una política nacional coordinada que incluya la participación de todos los agentes que intervienen en el desarrollo de ésta.

México enfrenta un reto muy importante y BANOBRAS juega un papel central ...

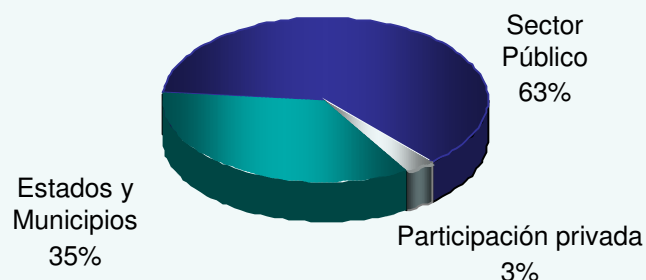




SHCP

Hasta hace relativamente poco, la mayor parte de la inversión en infraestructura se realizaba a través del Gobierno Federal ...

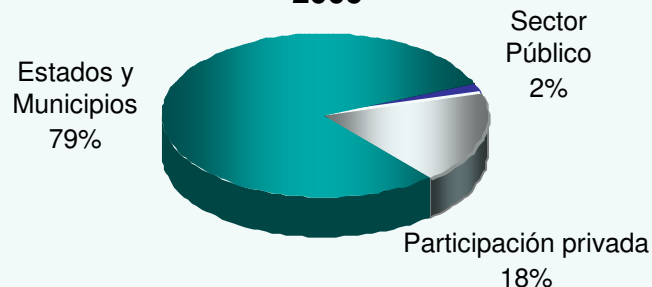
**Cartera de crédito*
2000**



... razón por la cual Banobras prestaba una parte importante de sus recursos directamente al Gobierno Federal.

La restricción presupuestal federal ha tenido como resultado que se incremente la participación privada y la de los gobiernos locales ...

**Cartera de crédito*
2006**



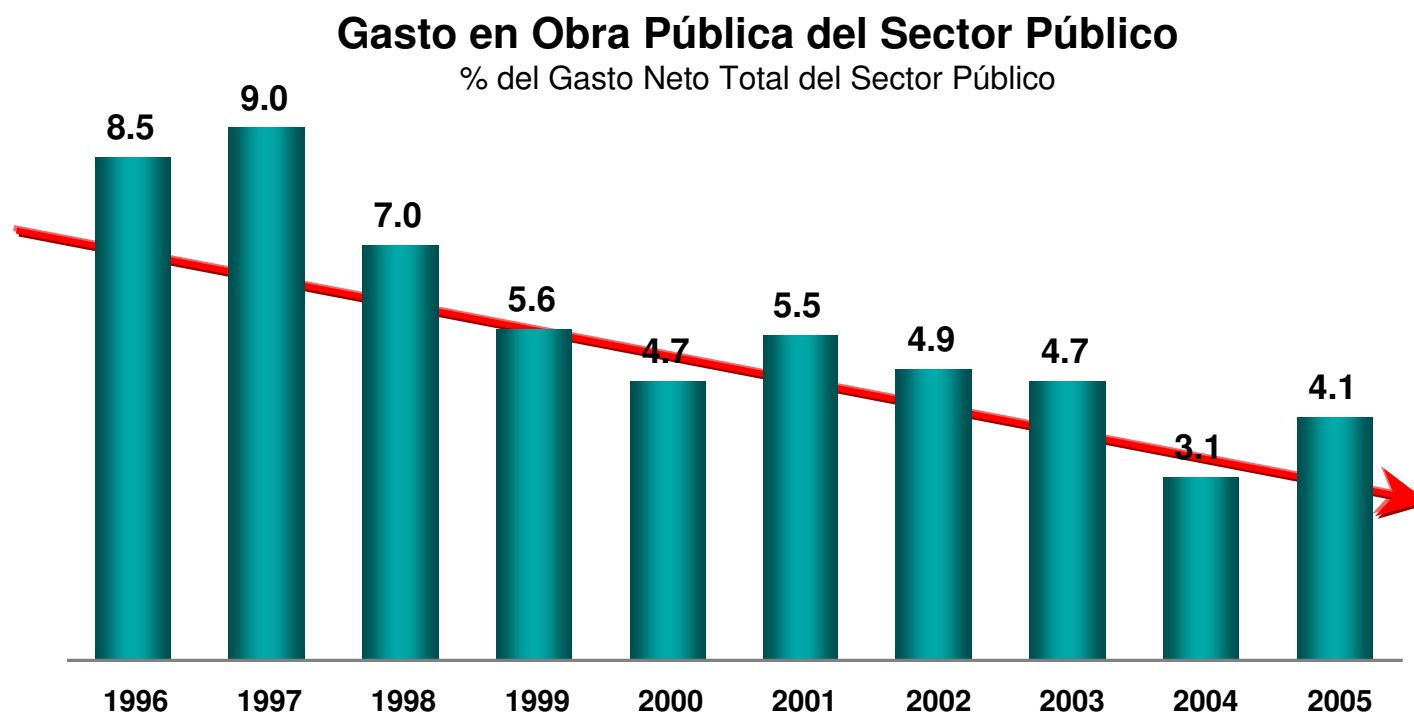
... que ha tenido como resultado un cambio radical en el perfil de la cartera de la Institución.

* No incluye operaciones como agente financiero del Gobierno Federal



SHCP

Por otra parte, el gasto del sector público destinado a obra pública, ha disminuido ...

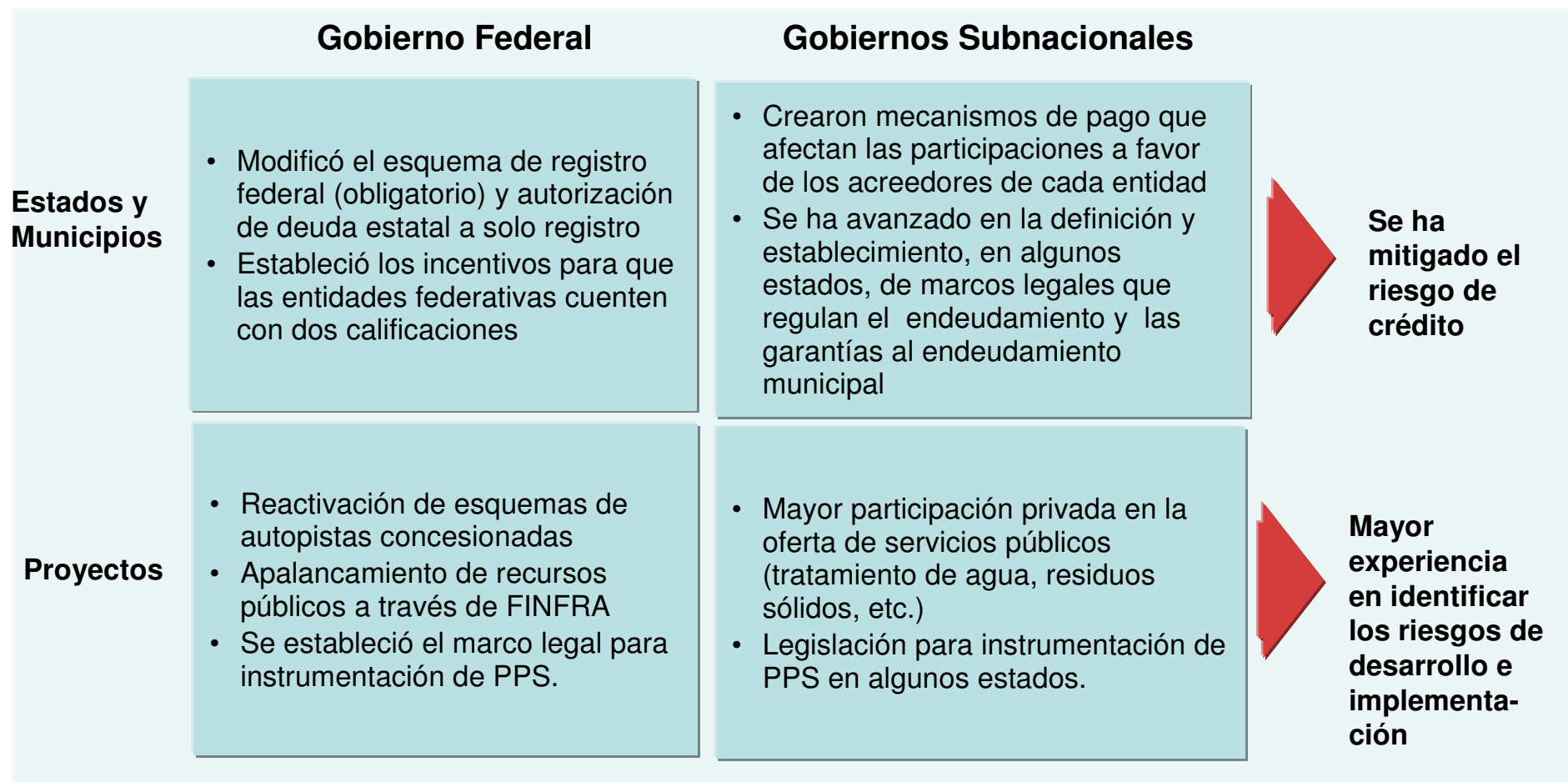
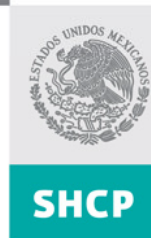


Esto se debe principalmente a tres tendencias:

- Mayor gasto en programas sociales
- Mayor descentralización en el gasto
- Mayor inversión a través de esquemas no tradicionales

Fuente: SHCP, Estadísticas de finanzas públicas 1996-2005

En los últimos años han tenido lugar cambios institucionales que han impulsado el mercado tanto de deuda de Estados y Municipios, como el de financiamiento a proyectos de infraestructura ...



Estos cambios, junto con los avances económicos que el país ha experimentado, transformaron radicalmente el mercado para el financiamiento de infraestructura pública

- Cambios económicos ...
 - El clima de estabilidad económica
 - El ciclo de alta liquidez en los mercados
 - Los excedentes de recursos petroleros
- Recomposición de la oferta, caracterizada por:
 - Una mayor canalización de recursos por parte de la banca comercial
 - Una creciente apertura del mercado de valores a emisiones estructuradas
 - La entrada al mercado nacional de entidades internacionales especializadas (Dexia, MBIA, etc.)

EFFECTOS

Incremento en plazos

Baja en tasas y márgenes de intermediación



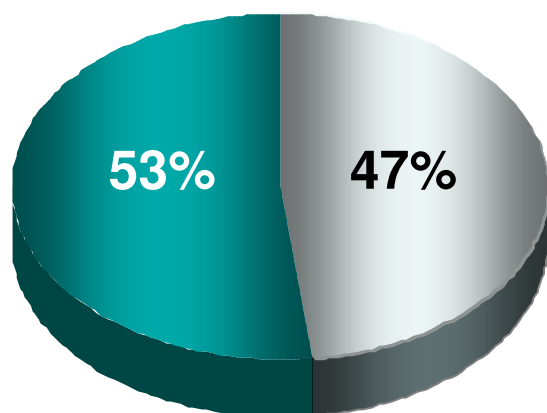
- Mayor participación del sector privado
- Los principales beneficiados han sido los gobiernos subnacionales mejor calificados y de mayor tamaño

Participación de Banobras con los Estados y Municipios

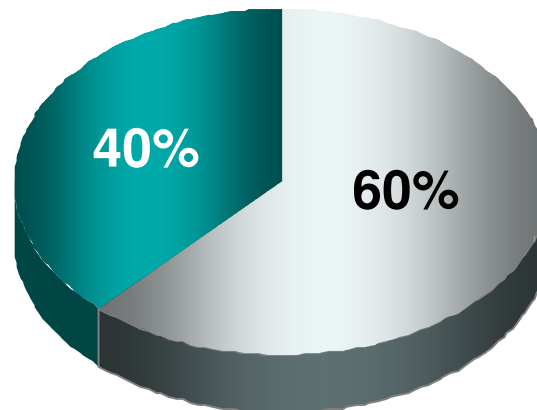
La descentralización del gasto ha tenido como consecuencia un mayor ejercicio de éste por parte de los Estados y Municipios ...



Gasto público* por nivel de gobierno



1994



2006

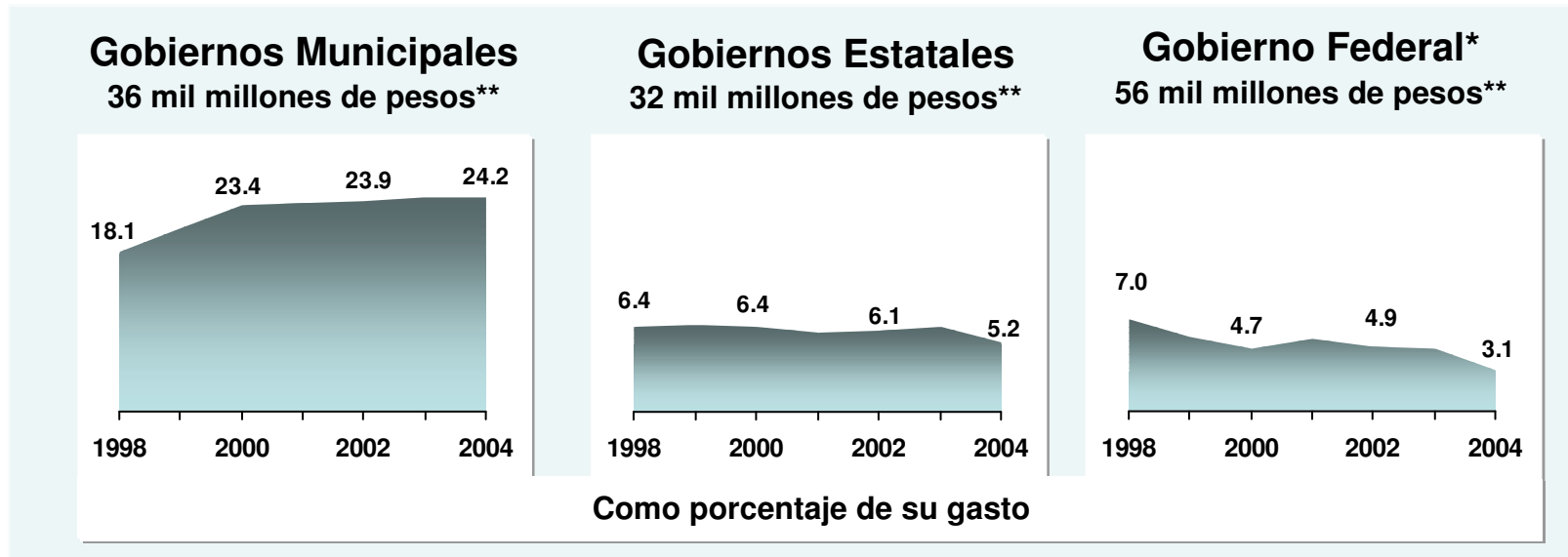
- Administración pública central
- Estados y Municipios

Fuente: Sexto Informe de Gobierno

*Gasto presupuestario, incluye gasto corriente y de inversión.

Los gobiernos estatales y municipales dedican un alto porcentaje de sus gastos a la inversión en infraestructura.

Gasto en Obra Pública 1998-2004



El gasto en obra pública de los municipios es 13% más alto que el de los gobiernos estatales.

Fuente: INEGI y SHCP

* Se refiere a todo el Sector Público Presupuestario y no incluye PIDIREGAS

** Cifras para 2004



Aún cuando los avances son importantes, hay retos de carácter institucional y económico que impiden un desarrollo más acelerado del mercado de crédito a Estados y Municipios.

Institucionales

- Promover una mayor coordinación de la política de desarrollo de infraestructura.
- Fortalecer el marco legal aplicable al financiamiento de estados y municipios
- Aprovechar las sinergias de la banca de desarrollo con la banca comercial
- Incrementar la capacidad de identificación y desarrollo de proyectos

Económicos

- Eficientar el uso de recursos proveniente de fuentes multilaterales para complementar los del sector privado
- Incrementar el financiamiento a los municipios más pequeños y para proyectos más riesgosos
- Desarrollar productos acordes a las necesidades de los estados y municipios
- Propiciar una clara diferenciación y asignación del riesgo
- Disminuir los costos de transacción

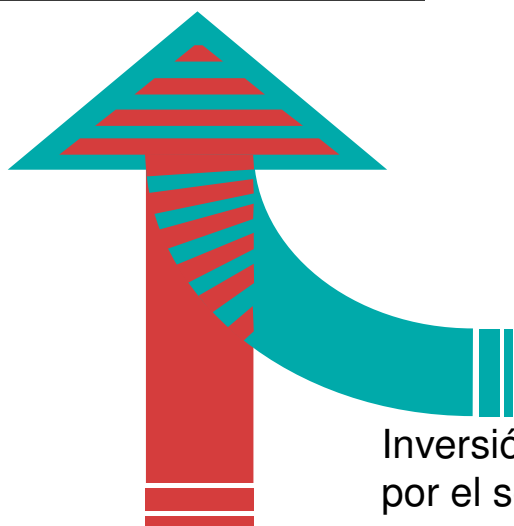
Por estas razones, se está trabajando en:

Cuantificar las necesidades, identificar los problemas y proponer los cambios que permitan diseñar una política de financiamiento nacional que fomente el fortalecimiento institucional y el desarrollo de proyectos de infraestructura en Estados y Municipios.

Participación de Banobras en Proyectos de infraestructura con el Sector Privado

La tendencia en las economías con un mayor desarrollo en materia de infraestructura es hacia esquemas que involucren una mayor participación privada.

Infraestructura



Inversión impulsada
por el sector privado

Inversión pública

Entre otros mecanismos destacan:

- PPS
- Capital subordinado (FINFRA)
- Concesiones
- Bursatilización de activos
- Mecanismos de mejora crediticia
- Contratos de largo plazo

La evidencia muestra que este tipo de esquemas, cuando están bien asignados los riesgos que asumen los sectores privado y público, permiten potenciar los recursos que se invierten en infraestructura.

Uno de los esquemas más novedosos que impulsa el sector público es el de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS).

¿Qué son?

Son contratos de largo plazo para la proveduría de servisions en los cuales se establecen, entre otros factores:

- indicadores de desempeño
- nivel de calidad

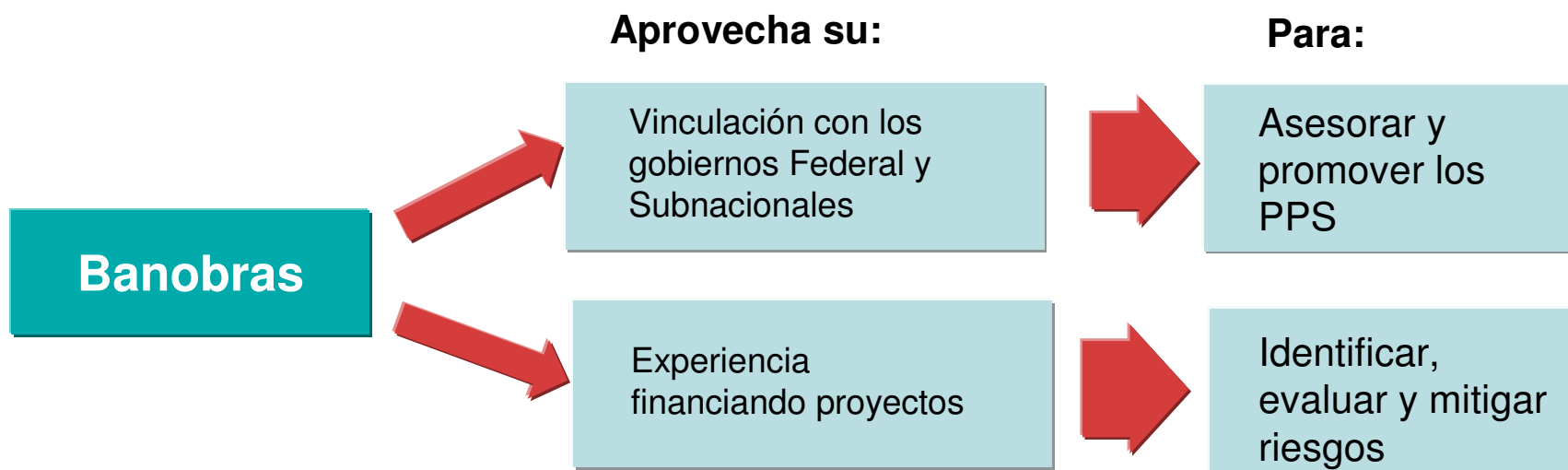
Beneficios

- Mayor eficiencia en la asignación de riesgos
- Mayor calidad en la prestación de los servicios públicos
- Mejor distribución en el tiempo del impacto del costo de la inversión sobre las finanzas públicas

Experiencia en México

- Actualmente han sido adjudicados:
 - Tres carreteras libre de peaje
 - Un hospital regional
- Se tienen diversos proyectos en proceso de licitación

Como agente financiero del Gobierno Federal, Banobras puede situarse en una posición estratégica para impulsar estos esquemas...

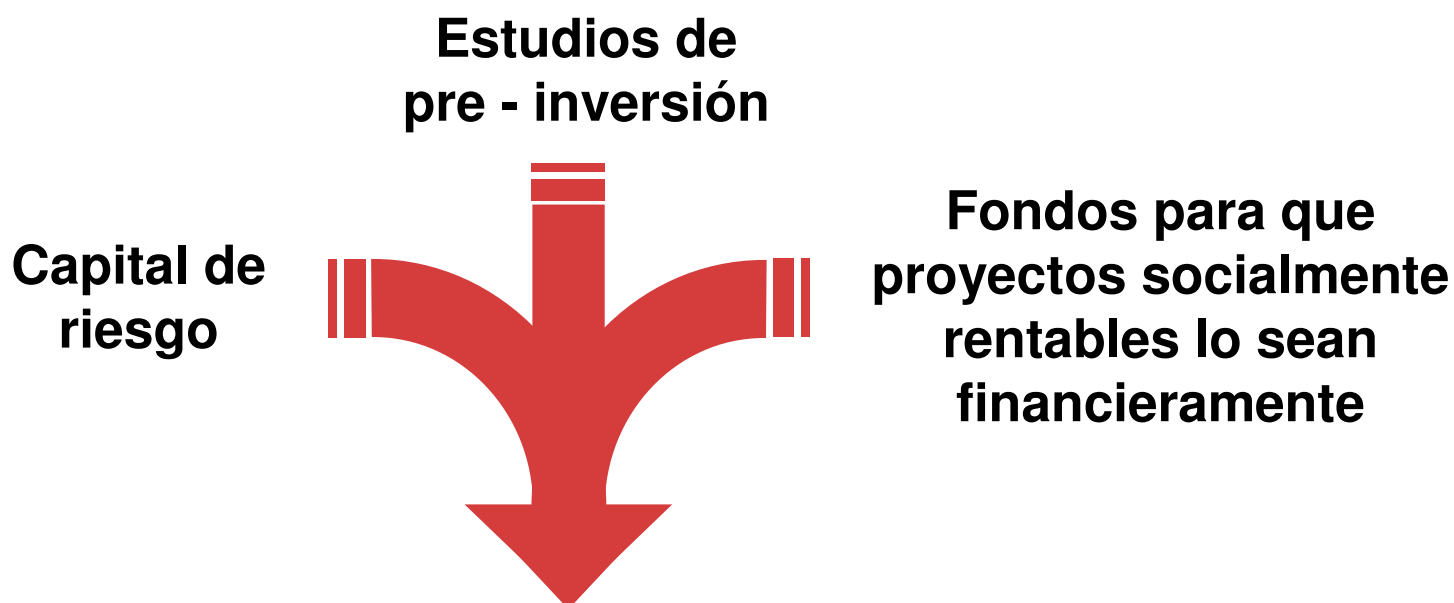


De esta manera se propicia una mayor participación del sector privado, al tener un agente gubernamental que se especialice en la promoción y asesoría de este tipo de esquemas.

El objetivo del Gobierno Federal y de su agente financiero en esta materia es apoyar un desarrollo adecuado de estos esquemas de inversión.



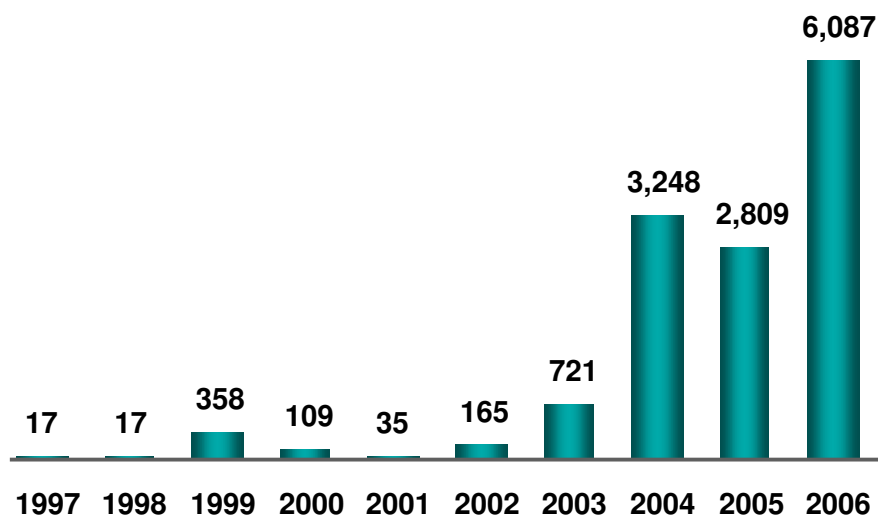
El FINFRA es el **Fondo de Inversión en Infraestructura** a través del cual se canalizan recursos federales para detonar la participación del sector privado en la inversión en infraestructura.



A través del FINFRA se logra potenciar la inversión al promover la participación del sector privado en este tipo de proyectos.

En la medida que el esquema FINFRA ha madurado, se ha acelerado la disposición de recursos a los proyectos.

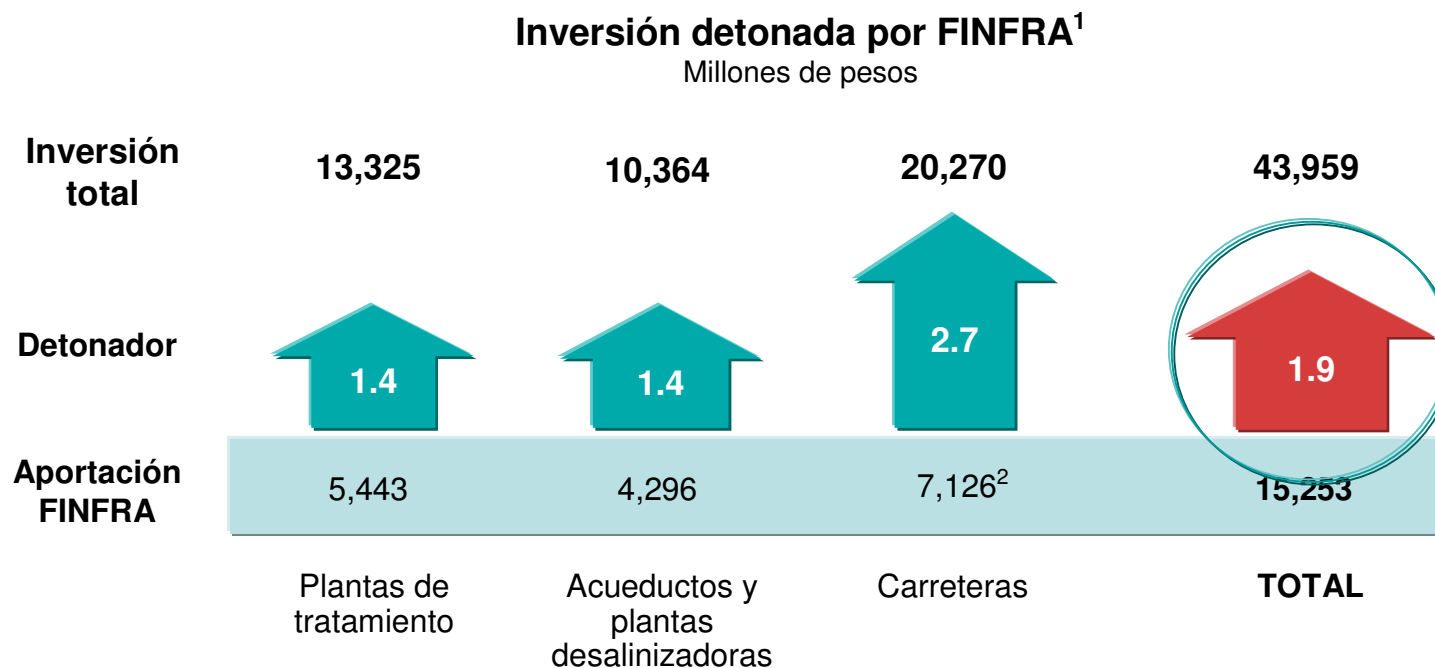
Desembolsos de FINFRA
millones de pesos



Recursos de FINFRA por sector
diciembre de 2006
millones de pesos

Sector	Activos
Carreteras	13,753
Agua	6,735
Tren suburbano	2,293
Residuos sólidos	223
Otros	242
	23,245

FINFRA se ha convertido en un importante detonador de la inversión privada en infraestructura



1/ Cifras preliminares.

2/ FINFRA ha aportado fondos por 7,126 millones de pesos, pero en algunos proyectos ha recibido dinero en la licitación por lo que la aportación neta es de 5,514.

70° Convención Bancaria
La Banca:
Aliada Estratégica del Desarrollo

Foro de Financiamiento al Desarrollo

22 de marzo
de 2007